



# GADRINGER GURTE GMBH



Anschnallgurte für die Luftfahrt

Gadringer-Gurte GmbH · Flughafen Kassel · D-34379 Calden

Flughafen Kassel  
34379 Calden / Germany

Telefon: +49 (0)56 74 - 921 00 44  
Fax: +49 (0)56 74 - 921 00 45  
info@gadringer-gurte.de  
www.gadringer-gurte.de

Herstellungsbetrieb: DE.21G.0043  
Instandhaltungsbetrieb: DE. 145.0151

## **WICHTIGE KUNDEN-INFORMATION**

(04. Februar 2010 - Aktualisierung)

### **EASA (P)AD 10-010 zur Instandhaltung von Anschnallgurten**

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 13.01.2010 ist von der EASA eine (P)AD veröffentlicht worden, zu finden unter dem Internet-Link <http://ad.easa.europa.eu/ad/10-010>.

#### **Zunächst einmal vorab:**

das angesprochene Dokument ist z.Zt. noch keine gültige AD, sondern eine "proposal AD", d.h. eine vorgeschlagene AD und stellt einen Entwurf dar mit einer **Kommentierungs-Frist bis 10. Feb. 2010.**

Ein akuter Grund zum Handeln besteht nach unserer Ansicht zur Zeit nicht, erst wenn die EASA eine AD veröffentlicht, muss reagiert werden. Ob, wann und in welchem Wortlaut tatsächlich eine AD veröffentlicht wird, kann z.Zt. nicht verbindlich beantwortet werden.

Hintergrund dieser (P)AD ist die „EC Regulation 145.45“, nach der Instandhaltungen anhand der Original-Hersteller-Unterlagen erfolgen müssen. Im Bereich von Gurten waren diese Unterlagen nicht zu erhalten, daher erfolgte bisher die Instandhaltung von Gurten fremder Hersteller anhand vom LBA genehmigter Verfahren.

**Unsere eigenen Produkte (Hersteller: Gadringer-Gurte GmbH),  
die von uns überholt wurden, sind nicht von diesem Vorgang betroffen.**

Wir wurden von der Veröffentlichung dieser (P)AD völlig überrascht, zumal wir erst im November 2009 Besuch von der EASA+LBA hatten. Zwar wurde das Fehler der Hersteller-Unterlagen bemängelt, es wurden aber keinerlei Sicherheitsbedenken bezügl. der von uns durchgeführten Arbeiten geäußert. Uns wurden die Arbeiten im Rahmen der Gurt-Instandhaltung nicht untersagt oder eingeschränkt. Da unsere seit Jahren bestehende Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb nach EASA-PART-145 bis heute unverändert gültig ist, ist das Vorgehen der EASA umso unverständlicher. Alle bis heute durchgeführten Arbeiten erfolgten in Übereinstimmung mit unserer Zulassung.

#### **Wir halten diese (P)AD für:**

- **unausgeglichen:** es sind nur Gurte von einigen ausgewählten OEM / Herstellern betroffen.
- **ungerecht:** aus ganz Europa sind ausschließlich nur 4 deutsche Inst.-Betriebe genannt.
- **unverhältnismäßig:** seit über 40 Jahren produzieren wir Gurte u. bieten deren Instandhaltungen an, **ohne dabei auch nur einen einzigen Schadensfall** bezügl. der Sicherheit oder der eingesetzten Materialien gehabt zu haben.

Insbesondere die vorgesehene rückwirkende Ungültigkeitserklärung sämtlicher, unter unserer gültigen Zulassung erfolgten Arbeiten, betrachten wir als völlig inakzeptabel.

Wir raten und bitten dringend, von der Kommentierungsmöglichkeit unter dem o.g. Link Gebrauch zu machen, da dies aktuell die einzige Möglichkeit ist, auf den Inhalt der (P)AD Einfluss zu nehmen und die EASA zum Einlenken zu bewegen.

Für Rückfragen stehen wir selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Petra Gadringer / Harald Müller  
(Geschäftsführer)